



**BMW  
MOTORRAD**



# **MODÈLES HERITAGE**

**LISTE DE PRIX  
JANVIER 2020**

**MAKE LIFE A RIDE**

---

## 2 SOMMAIRE

---

### LES MODÈLES BMW R NINE T – DES LÉGENDES À VIVRE ET À PARTAGER.

Les modèles BMW R nineT renouent visuellement avec les origines des motos BMW, tout en laissant suffisamment d'espace pour continuer à écrire l'histoire et permettre à chaque motard de créer sa propre machine. Il peut ainsi mettre lui-même la main à la pâte, vivre sa passion de la moto sur la route mais aussi à l'atelier, forger des plans et les réaliser, sans devoir renoncer pour autant à la technique la plus pointue. Envolées dynamiques, ABS BMW Motorrad et ASC (contrôle de la stabilité) procurent un plaisir indescriptible qui ne prend pas fin à la porte du garage, où il laisse la place à la créativité et à l'expression de la personnalité de chacun. Les Accessoires d'origine BMW Motorrad et des mains habiles donnent naissance à une moto unique. Cette personnalisation est même possible en option départ usine avec le programme BMW Motorrad Option 719. La vie est trop courte pour se satisfaire de compromis.

---

<b>BMW R NINE T</b>	<b>04</b>
<b>BMW R NINE T PURE</b>	<b>06</b>
<b>BMW R NINE T SCRAMBLER</b>	<b>08</b>
<b>BMW R NINE T URBAN G/S</b>	<b>10</b>
<b>SERVICE INCLUSIVE ET GARANTIE</b>	<b>12</b>
<b>BMW MOTORRAD OPTION 719</b>	<b>13</b>
<b>ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD</b>	<b>16</b>

---

#### Informations générales sur les prix et remarques:

Le prix indiqué pour le véhicule est un prix conseillé sans engagement, départ usine, TVA 7.7% incluse.

Tous les prix indiqués pour les options sont des prix conseillés sans engagement, départ usine, TVA 7.7% incluse. Les prix indiqués sont des prix unitaires, qui s'appliquent uniquement au montage sur chaîne.

Vous pouvez vous procurer les Accessoires d'origine BMW Motorrad chez votre Concessionnaire BMW Motorrad. Tous les prix indiqués sont des prix conseillés, sans engagement, TVA 7.7% incluse, frais de montage en sus.

- (+) = le poste « et » doit être commandé en plus
- (o) = le poste « ou » peut être utilisé en alternative
- = sans illustration
- = Équipement de série
- = Accessoires d'origine BMW Motorrad

Les modèles figurant sur les pages des coloris peuvent présenter des équipements en option. Les Accessoires d'origine BMW Motorrad montrés ici sont présentés pour partie sur les modèles précédents.

Les selles de couleur, imperméables et de haute qualité, présentent une apparence particulièrement authentique, contribuant au look unique des motos. Pour cette raison, il peut arriver par exemple que des jeans foncés déteignent, mais de telles décolorations et autres traces visuelles confèrent à la selle un bel aspect patiné et ne sont donc pas à considérer comme des défauts.





## 4 ÉQUIPEMENT DE SÉRIE/OPTIONS

**BMW R NINE T** Code modèle 0J01

### MOTEUR/TRANSMISSION

- Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement air / huile, avec arbre d'équilibrage
- Culasse double ACT et 4 soupapes/cyl. à disposition radiale
- Cylindrée: 1'170 cm<sup>3</sup>
- Puissance nominale: 81 kW (110 ch) à 7'750 tr/min
- Couple maximal: 116 Nm à 6'000 tr/min
- Gestion moteur numérique avec coupure en décélération et injection électronique indirecte; double allumage
- Ligne d'échappement en inox avec collecteur chromé
- Couvre-culasses en magnésium
- Boîte 6 rapports à commande par crabots, avec pignons à denture hélicoïdale
- Transmission par cardan
- Pot catalytique 3 voies à régulation lambda, conforme à la norme Euro 4

### DIMENSIONS/POIDS

- Longueur/empattement: 2'110 mm / 1'487 mm
  - Hauteur/largeur avec rétroviseurs: 1'240 mm / 900 mm
  - Hauteur de selle/arcade entrejambe:
    - Selle de série en deux parties: 805 mm / 1'785 mm
    - Selle pilote Custom (en retrofit): 795 mm / 1'775 mm
  - Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits: 222 kg
- Conf. au Règlement (UE) n° 168/2013: avec tous les consommables, l'équipement de série et le réservoir rempli au moins à 90 % du volume utilisable.
- Poids total maximum autorisé: 430 kg
  - Charge utile avec l'équipement de série: 208 kg
  - Capacité utile du réservoir (dont réserve): 18 l (env. 3 l)

### PERFORMANCES/CONSUMMATION

- Vitesse maximale: au-delà de 200 km/h
- Consommation suivant normes WMTC: 5.3 l/100 km
- Émissions de CO<sub>2</sub> suivant normes WMTC: 123 g/km
- Type de carburant: super (plus) sans plomb, indice d'octane 95-98 (ROZ); régulation anti-cliquetis; puissance nominale avec 98 (RON)

### PARTIE CYCLE

- ABS BMW Motorrad
- ASC (contrôle automatique de la stabilité), déconnectable
- Fourche télescopique inversée à l'avant (Ø 46 mm, débattement 120 mm) avec amortisseur de direction hydraulique; précontrainte du ressort, compression et détente réglables manuellement
- Monobras oscillant en aluminium moulé avec Paralever BMW Motorrad à l'arrière (débattement 120 mm)
  - Précontrainte à réglage en continu à l'aide d'une molette
  - Amortissement en détente réglable en continu
- Frein double disque AV (Ø 320 mm), étriers fixes à 4 pistons
- Frein monodisque AR (Ø 265 mm), étrier flottant à 2 pistons
- Guidon en tube d'aluminium à section conique
- Jantes à rayons (120/70 ZR 17 à l'avant, 180/55 ZR 17 à l'arrière)
- Conduites de frein et d'embrayage en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Projecteur à surfaces complexes réglable en hauteur: projecteur rond dans la teinte de la moto, avec cerclage chromé, logo BMW et support forgé
- Affichage multifonctions avec indicateur de vitesse et compte-tours analogiques ainsi que ordinateur de bord  
Montre numérique, témoin de rapport engagé, compteur kilométrique et double totalisateur journalier, vitesse et consommation moyennes; durée des trajets; échéance maintenance avec kilométrage restant; kilomètres parcourus depuis allumage du témoin réserve; température moteur; consommation instantanée; témoin anomalie lampe/gestion moteur; activation alarme antivol ou statut des poignées chauffantes (si existantes)
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Interface de diagnostic
- Alternateur 720 W et prise électrique
- Clignotants confort sous verre blanc, feu arrière à LED avec feu de stop dynamique et feux de détresse

### DOTATION

- Selle en deux parties (hauteur: 805 mm)
- Contacteur d'allumage et blocage de direction intégrés et système à clé unique pour toutes les serrures
- Repose-pied passager avec cadre passager amovible pour les sorties en solo
- Leviers de frein et d'embrayage multipositions
- Manuel d'utilisation et outillage de bord

### PARTICULARITÉS

- Cadre en quatre parties (cadre arrière entièrement démontable)
- Réservoir en aluminium bicolore

Prix de base, ABS et ASC compris

**CHF 16'400.-**

### OPTIONS

- |   | CHF          |
|---|--------------|
| • Réservoir en aluminium brossé main            |              |
| – avec soudure rectifiée à la meule Option 17A  | <b>370.-</b> |
| • – avec soudure apparente Option 17B           | <b>240.-</b> |
| • Poignées chauffantes Option 519               | <b>260.-</b> |
| • Clignotants à LED sous verre blanc Option 590 | <b>130.-</b> |
| • Alarme antivol Option 603                     | <b>270.-</b> |

Les réservoirs en aluminium, les poignées chauffantes et l'alarme antivol, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.

# ÉQUIPEMENT DÉPART USINE

---

**BMW R NINE T**

Black storm metallic ND2 / selle noire / cadre noir



## 6 ÉQUIPEMENT DE SÉRIE/OPTIONS

**BMW R NINE T PURE** Code modèle OJ11

### MOTEUR/TRANSMISSION

- Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement air / huile, avec arbre d'équilibrage
- Culasse double ACT et 4 soupapes/cyl. à disposition radiale
- Cylindrée: 1'170 cm<sup>3</sup>
- Puissance nominale: 81 kW (110 ch) à 7'750 tr/min
- Couple maximal: 116 Nm à 6'000 tr/min
- Gestion moteur numérique avec coupure en décélération et injection électronique indirecte; double allumage
- Ligne d'échappement en acier inoxydable
- Couvre-culasses en magnésium
- Boîte 6 rapports à commande par crabots, avec pignons à denture hélicoïdale
- Transmission par cardan
- Pot catalytique 3 voies à régulation lambda, conforme à la norme Euro 4

### DIMENSIONS/POIDS

- Longueur /empattement: 2'105 mm / 1'493 mm
  - Hauteur /largeur avec rétroviseurs: 1'240 mm / 900 mm
  - Hauteur de selle /arcade entrejambe:
    - Selle de série en deux parties: 805 mm / 1'785 mm
    - Selle pilote Custom (en retrofit): 795 mm / 1'775 mm
    - Kit de surbaissement: 775 mm / 1'730 mm
  - Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits: 219 kg
- Conf. au Règlement (UE) n° 168 / 2013: avec tous les consommables, l'équipement de série et le réservoir rempli au moins à 90 % du volume utilisable.
- Poids total maximum autorisé: 430 kg
  - Charge utile avec l'équipement de série: 211 kg
  - Capacité utile du réservoir (dont réserve): 17 l (env. 3.5 l)

### PERFORMANCES/CONSUMMATION

- Vitesse maximale: au-delà de 200 km/h
- Consommation suivant normes WMTC: 5.3 l/100 km
- Émissions de CO<sub>2</sub> suivant normes WMTC: 123 g/km
- Type de carburant: super (plus) sans plomb, indice d'octane 95-98 (ROZ); régulation anti-cliquetis; puissance nominale avec 98 (RON)

### PARTIE CYCLE

- ABS BMW Motorrad
- ASC (contrôle automatique de la stabilité), déconnectable
- Fourche télescopique à l'avant (Ø 43 mm, débattement 125 mm) avec amortisseur de direction hydraulique
- Monobras oscillant en aluminium moulé avec Paralever BMW Motorrad à l'arrière (débattement 120 mm)
  - Combiné ressort-amortisseur central, précontrainte réglable en continu par clé à ergot
  - Amortissement en détente réglable en continu
- Frein double disque AV (Ø 320 mm), étriers fixes à 4 pistons
- Frein monodisque AR (Ø 265 mm), étrier flottant à 2 pistons
- Guidon en tube d'aluminium à section conique
- Jantes moulées à 5 rayons avec pneumatiques (120/70 ZR 17 à l'avant, 180/55 ZR 17 à l'arrière)
- Conduites de frein et d'embrayage en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Projecteur à surfaces complexes réglable en hauteur: projecteur rond avec cerclage chromé, logo BMW et support forgé
- Compteur de vitesse numérique  
Montre numérique, compteur kilométrique et double totalisateur journalier; vitesse et consommation moyennes; échéance maintenance avec kilométrage restant; kilomètres parcourus depuis allumage du témoin réserve; témoin anomalie lampe / gestion moteur; activation alarme antivol ou statut des poignées chauffantes (si existantes)
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Interface de diagnostic
- Alternateur 720 W et prise électrique
- Clignotants confort sous verre blanc, feu arrière à LED avec feu de stop dynamique et feux de détresse

### DOTATION

- Selle en deux parties (hauteur: 805 mm)
- Réservoir en tôle d'acier peint dans la teinte de la moto
- Contacteur d'allumage et blocage de direction intégrés et système à clé unique pour toutes les serrures
- Leviers de frein et d'embrayage multipositions
- Manuel d'utilisation et outillage de bord

### PARTICULARITÉS

- Cadre et repose-pieds passager amovibles pour les sorties en solo

Prix de base, ABS et ASC compris

**CHF 13'550.-**

### OPTIONS

- |   | CHF            |
|---|----------------|
| • Réservoir en aluminium brossé main                |                |
| – avec soudure rectifiée à la meule Option 17A      | <b>1'200.-</b> |
| • – avec soudure apparente Option 17B               | <b>1'080.-</b> |
| • Jantes à rayons Option 145                        | <b>480.-</b>   |
| • Collecteur d'échappement chromé Option 340        | <b>100.-</b>   |
| • Kit de surbaissement (hauteur: 775 mm) Option 499 | <b>240.-</b>   |
| • Poignées chauffantes Option 519                   | <b>260.-</b>   |
| • Clignotants à LED sous verre blanc Option 590     | <b>130.-</b>   |
| • Alarme antivol Option 603                         | <b>270.-</b>   |

Les réservoirs en aluminium, les jantes à rayons, le collecteur d'échappement chromé, les poignées chauffantes et l'alarme antivol, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.

# ÉQUIPEMENT DÉPART USINE

**BMW R NINET PURE**

Catalano grey NOY / selle noire / cadre noir mat



**BMW R NINE T SCRAMBLER** Code modèle 0J31

## MOTEUR/TRANSMISSION

- Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement air / huile, avec arbre d'équilibrage
- Culasse double ACT et 4 soupapes/cyl. à disposition radiale
- Cylindrée: 1'170 cm<sup>3</sup>
- Puissance nominale: 81 kW (110 ch) à 7'750 tr/min
- Couple maximal: 116 Nm à 6'000 tr/min
- Gestion moteur numérique avec coupure en décélération et injection électronique indirecte; double allumage
- Ligne d'échappement en acier inoxydable avec volet acoustique et silencieux Akrapovič
- Couvre-culasses en magnésium
- Boîte 6 rapports à commande par crabots, avec pignons à denture hélicoïdale
- Transmission par cardan
- Pot catalytique 3 voies à régulation lambda, conforme à la norme Euro 4

## DIMENSIONS/POIDS

- Longueur/empattement: 2'175 mm / 1'527 mm
- Hauteur/largeur avec rétroviseurs: 1'330 mm / 870 mm
- Hauteur de selle/arcade entrejambe:
  - Selle monobloc de série: 820 mm / 1'830 mm
  - Selle monobloc haute: 850 mm / 1'890 mm
  - Kit de surbaissement: 790 mm / 1'775 mm
- Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits: 220 kg  
Conf. au Règlement (UE) n° 168/2013: avec tous les consommables, l'équipement de série et le réservoir rempli au moins à 90 % du volume utilisable.
- Poids total maximum autorisé: 430 kg
- Charge utile avec l'équipement de série: 210 kg
- Capacité utile du réservoir (dont réserve): 17 l (env. 3.5 l)

## PERFORMANCES/CONSUMMATION

- Vitesse maximale: au-delà de 200 km/h
- Consommation suivant normes WMTC: 5.3 l/100 km
- Émissions de CO<sub>2</sub> suivant normes WMTC: 123 g/km
- Type de carburant: super (plus) sans plomb, indice d'octane 95-98 (ROZ); régulation anti-cliquetis; puissance nominale avec 98 (RON)

## PARTIE CYCLE

- ABS BMW Motorrad
- ASC (contrôle automatique de la stabilité), déconnectable
- Fourche télescopique à soufflets à l'avant (Ø 43 mm, débattement 125 mm); amortisseur de direction hydraulique
- Monobras oscillant en aluminium moulé avec Paralever BMW Motorrad à l'arrière (débattement 140 mm)
  - Combiné ressort-amortisseur central, précontrainte réglable en continu par clé à ergot
  - Amortissement en détente réglable en continu
- Frein double disque AV (Ø 320 mm), étriers fixes à 4 pistons
- Frein monodisque AR (Ø 265 mm), étrier flottant à 2 pistons
- Guidon en tube d'aluminium à section conique
- Jantes en aluminium moulé avec pneumatiques route (120/70R 19 à l'avant, 170/60R 17 à l'arrière)
- Conduites de frein et d'embrayage en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Projecteur à surfaces complexes réglable en hauteur: projecteur rond dans la teinte de la moto, avec cerclage chromé, logo BMW et support forgé
- Compte de vitesse numérique  
Montre numérique, compteur kilométrique et double totalisateur journalier; vitesse et consommation moyennes; échéance maintenance avec kilométrage restant; kilomètres parcourus depuis allumage du témoin réserve; témoin anomalie lampe/gestion moteur; activation alarme antivol ou statut des poignées chauffantes (si existantes)
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Interface de diagnostic
- Alternateur 720 W et prise électrique
- Clignotants confort sous verre blanc, feu arrière à LED avec feu de stop dynamique et feux de détresse

## DOTATION

- Selle monobloc (hauteur: 820 mm)
- Réservoir en tôle d'acier peint dans la teinte de la moto
- Contacteur d'allumage et blocage de direction intégrés et système à clé unique pour toutes les serrures
- Leviers de frein et d'embrayage réglables
- Manuel d'utilisation et outillage de bord

## PARTICULARITÉS

- Repose-pied plus larges
- Cadre et repose-pieds passager amovibles pour les sorties en solo

**Prix de base, ABS et ASC compris**

**CHF 14'100.-**

## OPTIONS

		CHF
• Selle monobloc haute, marron (hauteur: 850 mm)	Option 792	0.-
• Pneus tout-terrain (pas en combinaison avec kit de surbaissement)	Option 633	0.-
• Réservoir en aluminium brossé main		
– avec soudure rectifiée à la meule	Option 17A	1'200.-
– avec soudure apparente	Option 17B	1'080.-
• Jantes à rayons (pour kit de surbaissement)	Option 145	480.-
• Jantes à rayons croisés		
option de design	Option 277	540.-
(avec base dorée; pas en combinaison avec kit de surbaissement)		
• Jantes à rayons croisés (pas en combinaison avec kit de surbaissement)	Option 771	500.-
• Collecteur d'échappement chromé	Option 340	100.-
• Kit de surbaissement (hauteur: 790 mm)	Option 499	240.-
• Poignées chauffantes	Option 519	260.-
• Clignotants à LED sous verre blanc	Option 590	130.-
• Alarme antivol	Option 603	270.-

La selle monobloc haute, les pneus tout terrain, les réservoirs en aluminium, les jantes, le collecteur d'échappement chromé, les poignées chauffantes et l'alarme antivol, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.

# ÉQUIPEMENT DÉPART USINE

---

**BMW R NINE T SCRAMBLER**

Stereo metallic N2D / selle marron / cadre noir soyeux



**BMW R NINE T URBAN G/S** Code modèle 0J41

## MOTEUR/TRANSMISSION

- Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement air / huile, avec arbre d'équilibrage
- Culasse double ACT et 4 soupapes/cyl. à disposition radiale
- Cylindrée: 1'170 cm<sup>3</sup>
- Puissance nominale: 81 kW (110 ch) à 7'750 tr/min
- Couple maximal: 116 Nm à 6'000 tr/min
- Gestion moteur numérique avec coupure en décélération et injection électronique indirecte; double allumage
- Ligne d'échappement en acier inoxydable
- Couvre-culasses en magnésium
- Boîte 6 rapports à commande par crabots, avec pignons à denture hélicoïdale
- Transmission par cardan
- Pot catalytique 3 voies à régulation lambda, conforme à la norme Euro 4

## DIMENSIONS/POIDS

- Longueur/empattement: 2'175 mm / 1'527 mm
  - Hauteur/largeur avec rétroviseurs: 1'330 mm / 870 mm
  - Hauteur de selle/arcade entrejambe:
    - Selle monobloc de série: 850 mm / 1'890 mm
    - Selle basse: 820 mm / 1'830 mm
  - Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits: 221 kg
- Conf. au Règlement (UE) n° 168/2013: avec tous les consommables, l'équipement de série et le réservoir rempli au moins à 90 % du volume utilisable.
- Poids total maximum autorisé: 430 kg
  - Charge utile avec l'équipement de série: 209 kg
  - Capacité utile du réservoir (dont réserve): 17 l (env. 3.5 l)

## PERFORMANCES/CONSUMMATION

- Vitesse maximale: au-delà de 200 km/h
- Consommation suivant normes WMTC: 5.3 l/100 km
- Émissions de CO<sub>2</sub> suivant normes WMTC: 123 g/km
- Type de carburant: super (plus) sans plomb, indice d'octane 95-98 (ROZ); régulation anti-cliquetis; puissance nominale avec 98 (RON)

## PARTIE CYCLE

- ABS BMW Motorrad
- ASC (contrôle automatique de la stabilité), déconnectable
- Fourche télescopique à soufflets à l'avant (Ø 43 mm, débattement 125 mm); amortisseur de direction hydraulique
- Monobras oscillant en aluminium moulé avec Paralever BMW Motorrad à l'arrière (débattement 140 mm)
  - Combiné ressort-amortisseur central, précontrainte réglable en continu par clé à ergot
  - Amortissement en détente réglable en continu
- Frein double disque AV (Ø 320 mm), étriers fixes à 4 pistons
- Frein monodisque AR (Ø 265 mm), étrier flottant à 2 pistons
- Guidon en tube d'aluminium à section conique
- Jantes moulées à 5 rayons avec pneumatiques route (120/70 R 19 à l'avant, 170/60 R 17 à l'arrière)
- Conduites de frein et d'embrayage en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Projecteur à surfaces complexes réglable en hauteur: projecteur rond dans la teinte de la moto, avec cerclage chromé, logo BMW et support forgé
- Compteur de vitesse numérique
  - Montre numérique, compteur kilométrique et double totalisateur journalier; vitesse et consommation moyennes; échéance maintenance avec kilométrage restant; kilomètres parcourus depuis allumage du témoin réserve; témoin anomalie lampe/gestion moteur; activation alarme antivol ou statut des poignées chauffantes (si existantes)
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Interface de diagnostic
- Alternateur 720 W et prise électrique
- Clignotants confort sous verre blanc, feu arrière à LED avec feu de stop dynamique et feux de détresse

## DOTATION

- Selle monobloc (hauteur: 850 mm)
- Masque de phare avec garde-boue avant haut, peint dans le coloris de la moto
- Réservoir en tôle d'acier peint dans la teinte de la moto
- Contacteur d'allumage et blocage de direction intégrés et système à clé unique pour toutes les serrures
- Leviers de frein et d'embrayage multipositions
- Manuel d'utilisation et outillage de bord

Prix de base, ABS et ASC compris

**CHF 14'200.-**

## OPTIONS

OPTIONS		CHF
• Selle basse, rouge clair (hauteur: 850 mm)	Option 774	0.-
<small>Pas en combinaison avec l'option H05.</small>		
• Pneus tout-terrain	Option 633	0.-
• Réservoir en aluminium brossé main		
– avec soudure rectifiée à la meule	Option 17A	1'200.-
– avec soudure apparente	Option 17B	1'080.-
• Jantes à rayons croisés	Option 771	500.-
• Jantes à rayons croisés option de design	Option 277	540.-
<small>(avec base dorée; pas en combinaison avec kit de surbaissement)</small>		
• Collecteur d'échappement chromé	Option 340	100.-
• Poignées chauffantes	Option 519	260.-
• Clignotants à LED sous verre blanc	Option 590	130.-
• Alarme antivol	Option 603	270.-

La selle basse, les réservoirs en aluminium, les jantes à rayons, le collecteur d'échappement chromé, les poignées chauffantes et l'alarme antivol, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.

# ÉQUIPEMENT DÉPART USINE

**BMW R NINE T URBAN G/S**

Light white NB5 / selle rouge clair / cadre noir mat





**BMW MOTORRAD SERVICE INCLUSIVE**

Ces différents packs comprennent toutes les opérations standard selon le plan d'entretien, y compris les pièces de rechange d'origine BMW Motorrad nécessaires ainsi que l'huile.

**EXTENSION DE GARANTIE BMW MOTORRAD**

(Ne peut être souscrite qu'au cours des 3 premiers mois après la date de la première immatriculation)

L'extension de garantie couvre les réparations après l'expiration de la période de garantie usine de 3 ans.

**PACK CONFORT 5 ANS**

Si vous souhaitez bénéficier de l'ensemble des prestations, nous vous conseillons de souscrire les deux packs suivants à l'achat d'une moto neuve:

- BMW Motorrad Service Inclusive 5/50
- 5 ans de garantie BMW Motorrad

**SERVICE INCLUSIVE**

**CHF**

Le contrat d'entretien Service Inclusive inclut toutes les pièces de rechange et les travaux selon le plan d'entretien ainsi qu'un essai sur route et le nettoyage approfondi de la moto.

- Service Inclusive 3/30 Option 7A2 **1'380.-**  
Valable 3 ans ou 30'000km (au premier des deux termes échu).
- Service Inclusive 5/50 Option 7A3 **2'050.-**  
Valable 5 ans ou 50'000km (au premier des deux termes échu).

**EXTENSION DE GARANTIE**

**CHF**

- Trois ans de garantie (série uniquement en Suisse)
- Quatre ans de garantie Option 7A7 **170.-**
- Cinq ans de garantie Option 7A8 **310.-**

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

# SERVICE INCLUSIVE ET GARANTIE

**OPTION 719 BLACK STORM METALLIC / VINTAGE**



**OPTION 719 POLLUX METALLIC / ALUMINIUM**



**OPTION 719 MARS RED METALLIC MATT / COSMIC BLUE METALLIC MATT**



**OPTION 719 BLACK STORM METALLIC / AURUM**



**OPTION 719 BLACK STORM METALLIC / LIGHT WHITE**



**BMW MOTORRAD OPTION 719**

À l'usine BMW Motorrad de Berlin, l'appellation « Option 719 » désigne par tradition des pièces uniques ou des possibilités de customisation exclusives. Les équipements BMW Motorrad Option 719 renouent avec cette tradition et offrent départ usine des coloris de qualité supérieure, un design unique en son genre et des solutions de détails au caractère manufacturé.

Les équipements BMW Motorrad Option 719 permettent au motard d'exprimer sa passion pour sa moto et de communiquer cette passion à celui qui la contemple à l'arrêt.

L'Option 719 coloris spécial destinée à la BMW R nineT comprend le réservoir en aluminium brossé main avec cordon de soudure poli et le capot de selle également brossé main (selle passager fournie).

Dans le coloris Black storm metallic/Vintage, la BMW R nineT acquiert un look vintage original grâce à de beaux contrastes de couleurs et des applications style numéro de départ brossées à la main.

Parée des coloris Pollux metallic/Aluminium ou Mars red metallic matt/Cosmic blue metallic matt, la BMW R nineT impressionne par un caractère à la fois classique et classieux.

Les Option 719 coloris spécial Black storm metallic/Aurum et Black storm metallic / Light white s'accompagnent d'un réservoir en acier réalisé à la main et d'un garde-boue avant dans un coloris contrastant.

Tous les Option 719 coloris spécial sont parfaitement assortis à tous les équipements BMW Motorrad Option 719.

**BMW MOTORRAD OPTION 719**

**CHF**

Coloris spéciaux BMW R nineT		
• Option 719		
• Black storm metallic /Vintage	Option H01	<b>1'140.-</b>
• Option 719 Pollux metallic/ Aluminium	Option H07	<b>1'140.-</b>
• Option 719 Mars red metallic matt/ Cosmic blue metallic matt	Option H09	<b>1'280.-</b>
Coloris spéciaux BMW R nineT Pure, BMW R nineT Scrambler, BMW R nineT Urban G/S		
• Option 719 Black storm metallic/ Aurum (BMW R nineT Urban G/S: selle noire)	Option H05	<b>520.-</b>
• Option 719 Black storm metallic/ Light white	Option H06	<b>520.-</b>

**OPTION 719**

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

**OPTION 719 PACK DE PIÈCES FRAISÉES « CLASSIC »**



**OPTION 719 PACK DE PIÈCES FRAISÉES « STORM »**



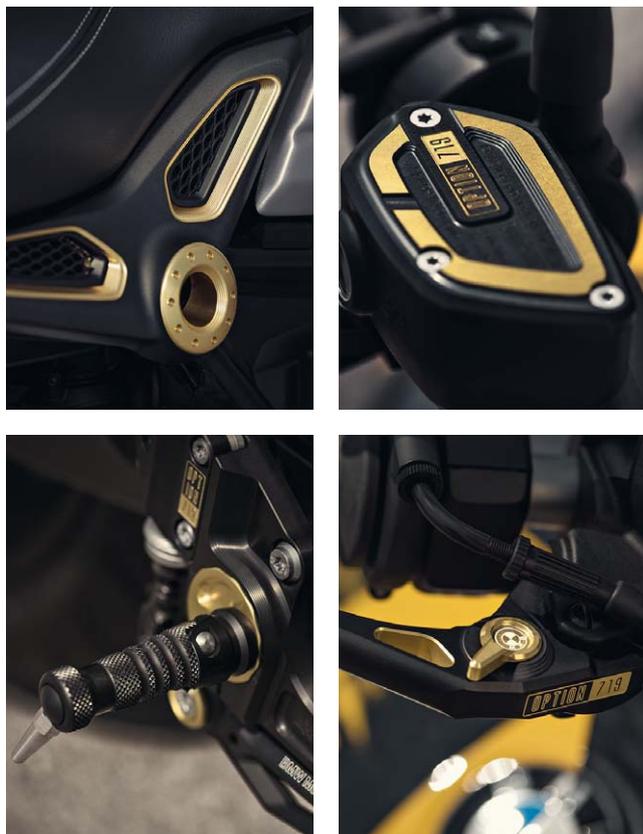
Pureté et élégance: dans l'Option 719 pack de pièces fraisées « Classic », l'aspect naturel de l'aluminium brut rencontre des contrastes en Eloxal gris clair.

Robuste, brut, viril: différents contrastes allant de couleurs chaudes à des tonalités moyennes donnent à l'Option 719 pack de pièces fraisées « Storm » un caractère à nul autre pareil.



**OPTION 719**

OPTION 719 PACK DE PIÈCES FRAISÉES « CLUB SPORT »



L'Option 719 pack de pièces fraisées « Club Sport » associe l'Eloxiol en noir à des touches dorées et souligne de manière impressionnante les facettes sportives et élégantes des modèles BMW R nineT.



OPTION 719 PIÈCES FRAISÉES EN DÉTAIL



Élegants, virils ou distingués – les superbes packs de pièces fraisées sont disponibles départ usine pour tous les modèles R nineT. Ils proposent différentes finitions pour les pièces suivantes:

- Couvre-culasses
- Bouchon de remplissage d'huile
- Couvre-courroie
- Leviers de frein et d'embrayage réglables (5 positions)
- Cache du vase d'expansion
- Support de selle
- Repose-pied pilote (12 crans de réglage)
- Repose-pied passager

BMW MOTORRAD OPTION 719

CHF

• Option 719 pack de pièces fraisées « Classic »	Option 796	3'080.-
• Option 719 pack de pièces fraisées « Storm »	Option 797	3'080.-
• Option 719 pack de pièces fraisées « Club Sport »	Option 798	3'080.-

Toutes les pièces fraisées peuvent également être posées en seconde monte en tant qu'Accessoire d'origine BMW Motorrad.

1 Garde-boue avant HP carbone



2 Carter de courroie HP carbone



3 Couvre-culasse HP carbone



4 Cache HP carbone pour trompe d'admission



5 Cache HP carbone pour corps de papillon



6 Cache HP carbone pour serrure de contact



7 Repose-pied HP passager noirs



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

HP PARTS

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
• Silencieux HP sport voir page 23						
1 Garde-boue avant HP carbone *1	77 31 8 562 588	<b>434.00</b>	■	■		
Garde-boue avant HP carbone *2/*3/*4	77 31 8 549 539	<b>382.00</b>	■			
2 Carter de courroie HP carbone *1	71 60 7 709 611	<b>427.00</b>	■	■	■	■
3 Couvre-culasses HP carbone *1/*3	77 12 8 394 184	<b>1'868.00</b>	■	■	■	■
4 Cache HP carbone pour trompe d'admission *2/*4	77 31 8 562 580	<b>513.00</b>	■	■	■	■
5 Cache HP carbone pour corps de papillon *2/*4	77 31 8 562 584	<b>233.00</b>	■	■	■	■
6 Cache HP carbone pour serrure de contact *2	77 31 8 562 583	<b>230.00</b>	■	■	■	■
• Capot de selle passager HP carbone *2/*3/*5/*6 (uniquement pour les sorties en solo)	77 31 8 396 070	<b>665.00</b>	■	■		
(+) Rembourrage *3/*4 (voir illustration p. 21)	77 34 8 533 901	<b>76.00</b>	■	■		
(o) Rembourrage Custom, Alcantara *3/*4	77 34 8 564 531	<b>76.00</b>				
• Repose-pied HP passager fraisés *2/*3/*7	77 25 8 358 688	<b>197.00</b>	■	■	■	■
7 Repose-pied HP passager noirs *2/*3/*7	77 25 2 452 955	<b>194.00</b>	■	■	■	■

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*\* Respecter les limitations de vitesse et de charge mentionnées dans les instructions de montage

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*2 Notice de montage à télécharger sur le site Internet de BMW Motorrad

**8** Sacoche de réservoir



**9** Bagagerie Édition cuir

Sacoche arrière

Sacoches cavalières



**10** Sacoche arrière



**11** Sacoche cavalière droite



Sacoche de réservoir

Sacoche de réservoir petit modèle

**ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T**

**BAGAGERIE\*\***

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
<b>8</b>	Sacoche de réservoir, 11l	77 45 2 451 057	<b>191.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	(o) Sacoche de réservoir Édition cuir, 11l	77 45 2 451 074	<b>216.00</b>	■	■	■
	(+) Sangle de réservoir	77 45 2 451 071	<b>65.00</b>	■	■	■
	(o) Sangle de réservoir Édition cuir	77 45 2 451 072	<b>156.00</b>	■	■	■
	• Sacoche de réservoir petit modèle, 1.5l	77 45 2 451 066	<b>76.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	(o) Sacoche de réservoir petit modèle Édition cuir, 1.5l	77 45 2 451 068	<b>89.00</b>	■	■	■
	(+) Sangle de réservoir	77 45 2 451 071	<b>65.00</b>	■	■	■
	(o) Sangle de réservoir Édition cuir	77 45 2 451 072	<b>156.00</b>	■	■	■
<b>10</b>	Sacoche arrière, 40l *3/*6/*8	77 49 8 545 097	<b>299.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	Sacoche arrière Édition cuir, 40l *3/*6/*8	77 49 2 451 076	<b>354.00</b>	■	■	■
<b>11</b>	Sacoche cavalière droite, 14l *9	77 40 2 451 048	<b>224.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	(o) Sacoche cavalière droite Édition cuir, 14l *9	77 40 2 451 060	<b>311.00</b>	■	■	■
	(+) Support pour sacoche cavalière droite *2	77 40 2 451 054	<b>84.00</b>	■	■	■
	Sacoche cavalière gauche, 9l *9/*10	77 40 2 451 052	<b>205.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	(o) Sacoche cavalière gauche Édition cuir, 9l *9/*10	77 40 2 451 059	<b>286.00</b>	■	■	■
	(+) Support pour sacoche cavalière gauche *2	77 40 2 451 055	<b>84.00</b>	■	■	■
<b>12</b>	Sac polochon Atacama, 40l *3	77 40 2 451 381	<b>323.00</b>	■	■	■
	• Sangle pour sac polochon Atacama, verrouillable	77 40 2 464 348	<b>56.00</b>	■	■	■
	• Sac à dos pliable, 12l	77 49 2 464 354	<b>15.00</b>	■	■	■
	• Jeu de sacs de transport	77 41 2 464 351	<b>54.00</b>	■	■	■

**12** Sac polochon Atacama



\*3 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*4 Matériel de montage non inclus. Demandez à votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*5 Remplace, le cas échéant, le capot de selle de série dans le coloris de la moto; conseillé en cas de dépose de la selle passager

\*6 Impossibilité de combiner sacoche arrière, selle passager confort et, le cas échéant, capot de selle

\*7 Possible uniquement en combinaison avec le cadre passager BMW R nineT

\*8 Impossibilité de combiner sacoche arrière et sacoche(s) cavalière(s); incompatible avec porte-bagages, selle monoplace Scrambler ou, le cas échéant, selle passager confort

\*9 Incompatible avec sacoche arrière

\*10 Uniquement en combinaison avec échappement en position basse

1 Carter de courroie



2 Protection couvre-culasse



3 Leviers réglables



4 Couvercles pour vases d'expansion



5 Support de selle



6 Repose-pied pilote



7 Repose-pied passager



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

DESIGN

			CHF				
	Option 719 pièces fraisées Classic						
1	Option 719 carter de courroie Classic *1	77 12 2 463 359	<b>499.00</b>	■	■	■	■
2	Option 719 protection couvre-culasses Classic *1	77 12 2 463 356	<b>1'280.00</b>	■	■	■	■
	• Option 719 bouchon de remplissage d'huile Classic	11 12 8 396 740	<b>79.00</b>	■	■	■	■
	(+) Joint torique	07 11 9 904 950	<b>3.06</b>	■	■	■	■
3	Option 719 leviers réglables Classic *1	77 23 2 463 362	<b>307.00</b>	■	■	■	■
4	Option 719 couvercles pour vases d'expansion Classic *1	77 23 2 463 367	<b>185.00</b>	■	■	■	■
5	Option 719 support de selle Classic *1	77 25 2 463 379	<b>493.00</b>	■	■	■	■
6	Option 719 repose-pied pilote Classic *1	77 25 2 463 370	<b>978.00</b>	■	■	■	■
7	Option 719 repose-pied passager Classic *1	77 25 2 463 376	<b>167.00</b>	■	■	■	■

BMW R NINE T  
 BMW R NINE T PURE  
 BMW R NINE T SCRAMBLER  
 BMW R NINE T URBAN G/S

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

8 Pièces fraisées Storm



9 Pièces fraisées Club Sport



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

DESIGN (suite)

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
<b>8</b>	Option 719 pièces fraisées Storm					
-	Option 719 carter de courroie Storm *1	77 12 2 463 360	<b>499.00</b>	■	■	■
-	Option 719 protection couvre-culasses Storm *1	77 12 2 463 357	<b>1'280.00</b>	■	■	■
-	Option 719 bouchon de remplissage d'huile Storm	11 12 8 394 848	<b>81.00</b>	■	■	■
(+)	Joint torique	07 11 9 904 950	<b>3.06</b>	■	■	■
-	Option 719 leviers réglables Storm *1	77 23 2 463 365	<b>307.00</b>	■	■	■
-	Option 719 couvercles pour vases d'expansion Storm *1	77 23 2 463 368	<b>185.00</b>	■	■	■
-	Option 719 support de selle Storm *1	77 25 2 463 380	<b>493.00</b>	■	■	■
-	Option 719 repose-pied pilote Storm *1	77 25 2 463 371	<b>978.00</b>	■	■	■
-	Option 719 repose-pied passager Storm *1	77 25 2 463 377	<b>167.00</b>	■	■	■
<b>9</b>	Option 719 pièces fraisées Club Sport					
-	Option 719 carter de courroie Club Sport *1	77 12 2 463 361	<b>499.00</b>	■	■	■
-	Option 719 protection couvre-culasses Club Sport *1	77 12 2 463 358	<b>1'280.00</b>	■	■	■
-	Option 719 bouchon de remplissage d'huile Club Sport	11 12 8 394 849	<b>81.00</b>	■	■	■
(+)	Joint torique	07 11 9 904 950	<b>3.06</b>	■	■	■
-	Option 719 leviers réglables Club Sport *1	77 23 2 463 366	<b>307.00</b>	■	■	■
-	Option 719 couvercles pour vases d'expansion Club Sport *1	77 23 2 463 369	<b>185.00</b>	■	■	■
-	Option 719 support de selle Club Sport *1	77 25 2 463 381	<b>493.00</b>	■	■	■
-	Option 719 repose-pied pilote Club Sport *1	77 25 2 463 372	<b>978.00</b>	■	■	■
-	Option 719 repose-pied passager Club Sport *1	77 25 2 463 378	<b>167.00</b>	■	■	■

1 Carter de courroie



2 Couvre-culasse



3 Bouchon de remplissage d'huile



4 Habillage de phare



5 Serrage guidon



6 Cache d'axe de roue arrière



7 Cache du palier de couple conique



8 Système de repose-pied pilote fraisé



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

DESIGN (suite)

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
1	Carter de courroie « Machined » *1	77 12 2 447 717	594.00	■	■	■
2	Couvre-culasses « Machined » *1	77 12 2 448 369	1'299.00	■	■	■
3	Bouchon de remplissage d'huile « Machined »	77 12 2 447 778	62.00	■	■	■
	• Cache de réservoir de liquide de frein avant « Machined » *1	77 25 2 459 219	94.00	■	■	■
	• Cache de réservoir de liquide d'embrayage « Machined » *1	77 25 2 459 220	97.00	■	■	■
4	Habillage de phare « Machined » *1	77 25 2 447 776	351.00	■	■	■
5	Serrage guidon « Machined » *1	77 25 2 455 641	227.00	■	■	■
	• Capuchon d'embout de guidon « Machined »	77 25 2 447 775	80.00	■	■	■
6	Cache d'axe de roue arrière « Machined »	77 25 2 446 856	130.00	■	■	■
7	Cache du palier de couple conique « Machined »	77 25 2 447 708	49.00	■	■	■
	• Cache du roulement de bras oscillant « Machined »	77 25 2 447 694	90.00	■	■	■
8	Système de repose-pied pilote fraisé, gauche *1	77 25 8 394 587	327.00	■	■	■
	(+) Système de repose-pied pilote fraisé, droit *1	77 25 8 394 588	327.00	■	■	■
	(+) Microcontacteur	61 32 7 683 117	36.00	■	■	■
	• Levier de frein fraisé *2	77 22 8 355 204	180.00	■	■	■
	(+) Levier d'embrayage fraisé *2	77 22 8 355 203	180.00	■	■	■

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*2 Notice de montage à télécharger sur le site Internet de BMW Motorrad

\*3 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad

9 Réservoir en aluminium avec soudure apparente



10 Réservoir en aluminium avec soudure rectifiée à la meule



11 Bulle



12 Écopes de radiateur



13 Capot de selle en aluminium brossé



14 Capot de selle



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

DESIGN (suite)

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
9	Réservoir en aluminium brossé main *1					
	- avec soudure apparente	16 11 8 565 075	2'148.00	■	■	■
10	(o) avec soudure rectifiée à la meule	16 11 8 565 077	2'255.00	■	■	■
	(+) Logo BMW (en commander 2)	51 14 7 721 223	50.00	■	■	■
	(+) Protection thermique	16 11 8 543 475	75.00	■	■	■
11	Bulle en aluminium brossé main *2	77 33 8 559 576	225.00	■	■	■
	(+) Support pour bulle	77 33 8 564 916	75.00	■	■	■
	(+) Fixations	77 33 8 394 186	31.00	■	■	■
12	Écopes de radiateur aluminium, brossées main *2/*3	77 12 8 396 268	225.00	■	■	■
	• Couvercle en aluminium brossé main pour triangle de cadre *2/*3	77 31 8 394 222	282.00	■	■	■
13	Capot de selle en aluminium brossé main *2/*3/*5/*6 (uniquement pour les sorties en solo)	77 34 8 396 069	560.00	■	■	
14	(o) Capot de selle en aluminium *2/*3/*5/*6	77 34 8 565 828	428.00	■	■	
14	(+) Rembourrage *3/*4	77 34 8 533 901	76.00	■	■	
	(o) Rembourrage Custom, Alcantara *3/*4	77 34 8 564 531	76.00	■	■	
15	Couvre-culasse style 2 soupapes, gauche *1	77 12 8 394 395	327.00	■	■	■
	Couvre-culasse style 2 soupapes, droit *1	77 12 8 394 396	327.00	■	■	■
	• Couvre-culasse *1					
	- argent, gauche	11 12 7 723 233	276.00	■	■	■
	(o) noir, gauche	77 12 8 564 985	276.00	■	■	■
	(+) argent, droit	11 12 7 723 234	276.00	■	■	■
	(o) noir, droit	77 12 8 564 986	276.00	■	■	■
	(+) Vis ISA chromée avec douille (en commander 4)	11 12 7 723 214	12.00	■	■	■
	• Couvre-culasses chromés *1/*3	77 12 8 394 185	389.00	■	■	■

15 Couvre-culasse style 2 soupapes



\*4 Matériel de montage non inclus. Demandez à votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*5 Remplace, le cas échéant, le capot de selle de série dans le coloris de la moto; conseillé en cas de dépose de la selle passager

\*6 Impossibilité de combiner sacoche arrière, selle passager confort et, le cas échéant, le capot de selle

1 Bulle Scrambler



2 Plaque numéro de départ



3 Compte-tours



4 Embout de guidon



5 Grippe-genou



6 Jante à rayons croisés avant



7 Jantes à rayons R nineT avant et arrière



8 Clignotant à LED



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

DESIGN (suite)

		CHF			
1	Bulle Scrambler, Alpine white *2	77 33 8 559 460	105.00	■	■
	(+) Support pour bulle	77 33 8 564 916	75.00	■	■
	(+) Fixations *4	77 33 8 394 187	31.00	■	■
2	Plaque numéro de départ, Alpine white *2/*3	77 31 8 394 219	194.00	■	■
	(o) pour silencieux HP sport haut *2/*3	77 31 8 394 220	194.00	■	■
3	Compte-tours avec ordinateur de bord inclus *1	62 11 8 564 506	451.00	■	■
	(+) Support double combiné d'instrumentation *3				
	- chromé mat	77 53 8 389 482	174.00	■	■
	- noir	77 53 8 389 483	106.00	■	■
	(+) Étrier de maintien	77 22 8 389 439	75.00		■
3	Boîtier de combiné d'instrumentation chromé mat *1/*11	77 52 8 564 588	121.00	■	■
	• Cache pour serrure de contact Granite grey *2	77 31 8 558 012	91.00	■	■
4	Embout de guidon R nineT (en commander 2) *2/*4	32 71 8 543 341	39.00	□	■
	(+) Vis ISA M12 (en commander 2)	07 12 9 908 523	10.00	□	■
	• Emblème Classic *1	46 51 8 544 485	23.00	□	■
	(+) Clou cannelé (en commander 2)	07 11 9 908 551	2.80	□	■
5	Grippe-genou *2	77 31 8 546 308	58.00	■	■
6	Jante à rayons croisés avant *1/*4/*12	36 31 8 562 512	1'335.00		■
	(+) Jante à rayons croisés arrière	36 31 8 562 513	1'372.00		■
7	Jante à rayons avant R nineT *1/*3/*4	36 31 8 562 551	1'090.00	□	■
7	(+) Jante à rayons arrière R nineT	36 31 8 569 539	1'120.00	□	■
8	Clignotant à LED *1/*4 (en commander 4)	63 13 8 522 499	59.00	■	■
	(+) Support pour clignotant	77 51 8 394 215	247.00	■	□

BMW R NINE T  
 BMW R NINE T PURE  
 BMW R NINE T SCRAMBLER  
 BMW R NINE T URBAN G/S

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*2 Notice de montage à télécharger sur le site Internet de BMW Motorrad

\*3 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*4 Matériel de montage non inclus. Demandez à votre Concessionnaire BMW Motorrad

# ACCESSOIRES

9 Silencieux HP sport



10 Silencieux HP sport, noir



11 Raccord court



12 Raccord long



13 Silencieux arrière R nineT



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

14 Cache-vissage cadre principal



SOUND

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
9	Silencieux HP sport, différentes variantes de montage *2	77 11 8 564 693	<b>829.00</b>	■	■	■
10	(o) Silencieux HP sport, noir *2	77 11 2 455 702	<b>1'038.00</b>	■	■	■
	Position basse avec cadre passager *7			■	■	■
	(+) Cadre passager *3			□	□	□
11	(+) Raccord court *2	77 11 8 356 747	<b>256.00</b>	■	■	■
	Position basse sans cadre passager *13 (uniquement pour les sorties en solo)			■	■	■
11	(+) Raccord court *2	77 11 8 356 747	<b>256.00</b>	■	■	■
	(+) Support pour silencieux arrière *1/*4	18 21 8 564 071	<b>150.00</b>	■	■	■
	Position haute sans cadre passager *13 (uniquement pour les sorties en solo)			■	■	■
12	(+) Raccord long *2	77 11 8 564 716	<b>466.00</b>	■	■	■
12	(+) Support pour silencieux arrière *1/*4	77 11 8 359 976	<b>129.00</b>	■	■	■
	• Silencieux arrière Scrambler *1/*3/*4/*14	18 51 8 356 906	<b>2'195.00</b>	■	■	□
	(+) Support p. silencieux arrière Scrambler *2/*13/*15	77 11 8 358 245	<b>129.00</b>	■	■	■
	(uniquement pour les sorties en solo; nécessaire lorsque le cadre passager est déposé, voir illustrations p. 9)					
13	Silencieux arrière R nineT *1/*17	18 51 8 356 969	<b>1'353.00</b>	□	■	■
	• Support pour silencieux arrière *2/*3/*13/*18 (uniquement pour les sorties en solo; nécessaire lorsque le cadre passager est déposé)	18 21 8 564 071	<b>150.00</b>	□	■	■
14	Cache-vissage cadre principal *2/*16	77 25 8 536 857	<b>40.00</b>	■	■	■
	(uniquement pour les sorties en solo; en commander 1 pour position basse, 2 pour position haute)					
	• Collecteur d'échappement chromé *1 (voir illustration p. 5)	18 51 8 561 883	<b>1'659.00</b>	□	■	■

\*7 Possible uniquement avec cadre passager R nineT

\*11 Pour l'indicateur de vitesse comme pour le compte-tours; si présent sur la moto, il est recommandé pour des raisons d'esthétique de changer également le boîtier du compte-tours

\*12 Incompatible avec l'option 499 « kit de surbaissément »

\*13 Combinaison recommandée, pour des raisons esthétiques, avec le cache-vissage du cadre principal (à cause de la dépose du cadre passager)

\*14 Uniquement avec cadre passager BMW R nineT Scrambler ou support pour silencieux arrière Scrambler (sans cadre passager)

\*15 Uniquement possible avec silencieux arrière Scrambler

\*16 Recommandé lorsque le cadre passager est déposé

\*17 Incompatible avec position haute

\*18 Uniquement possible avec silencieux de série (sans BMW R nineT Scrambler), silencieux BMW R nineT ou silencieux HP sport en position basse

## 24 ERGONOMIE ET CONFORT

1 Selle Scrambler haute



2 Selle Urban



3 Selle Urban G/S basse



4 Selle monoplace pour porte-bagages pour porte-bagages



5 Selle pilote R nineT



6 Selle pilote Custom



7 Selle passager confort



8 Demi-guidons réglables



9 Poignées chauffantes



### ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

#### ERGONOMIE ET CONFORT

		CHF	BMW R NINE T	BMW R NINE T PURE	BMW R NINE T SCRAMBLER	BMW R NINE T URBAN G/S
1	Selle Scrambler haute	52 53 8 560 248	<b>344.00</b>	■	■	■
	• Selle haute, noire *3	52 53 9 446 511	<b>505.00</b>	■	■	■
	• Selle noire *3	52 53 9 444 629	<b>505.00</b>	■	■	■
2	Selle pilote Urban, marron *2/*9	77 34 8 564 907	<b>322.00</b>	■	■	■
	(uniquement pour les sorties en solo)					
	(o) Selle pilote Urban, noire *2/*9	77 34 9 444 631	<b>421.00</b>	■	■	■
	(uniquement pour les sorties en solo)					
	(+) Capot arrière pour selle pilote Urban	77 34 8 560 267	<b>183.00</b>	■	■	■
	(+) Plaquette	51 14 2 328 447	<b>18.00</b>	■	■	■
3	Selle Urban G/S basse, rouge	52 53 8 560 269	<b>423.00</b>			■
4	Selle monoplace pour porte-bagages, rouge *2/*3/*4	77 34 9 899 321	<b>407.00</b>	■	■	■
	(o) Selle monoplace pour porte-bagages, marron *2/*3/*4	77 34 8 388 471	<b>407.00</b>	■	■	■
4	(+) Porte-bagages *2/*9	77 44 8 394 221	<b>253.00</b>	■	■	■
	(+) Support de selle pilote	52 53 8 569 810	<b>17.00</b>	□	■	■
5	Selle pilote R nineT, noire (825 mm) *3/*4/*19	52 53 8 531 151	<b>296.00</b>	□	■	■
	(+) Support de palier *4	46 63 8 561 879	<b>33.00</b>	□	■	
	(+) Support de selle pilote	52 53 8 569 810	<b>17.00</b>	□	■	■
	(+) Jeu de fixations selle pilote/selle passager	77 34 8 394 188	<b>48.00</b>			■
6	Selle pilote Custom, noire *3/*19/*20	77 34 8 546 218	<b>379.00</b>	■	■	■
	• Selle passager R nineT, noire *2/*3/*21 (voir ill. p. 5)	52 53 8 531 156	<b>242.00</b>	□	■	■
	(+) Jeu de fixations selle pilote/selle passager *4	77 34 8 394 188	<b>48.00</b>	□	■	■
	(+) Courroie de maintien *3	52 53 8 531 160	<b>39.00</b>	□	■	■
7	Selle passager confort, noire *3/*6/*21	77 34 8 537 714	<b>249.00</b>	■	■	■
	(+) Jeu de fixations selle pilote/selle passager *4	77 34 8 394 188	<b>48.00</b>	■	■	■

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

\*2 Notice de montage à télécharger sur le site Internet de BMW Motorrad

# ACCESSOIRES

10 BMW Motorrad Navigator VI



11 Berceau pour smartphone BMW Motorrad



12 Support pour systèmes de navigation BMW Motorrad



13 Double chargeur USB BMW Motorrad



14 Adaptateur BMW USB



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

ERGONOMIE ET CONFORT (suite)

		CHF	
• Jeu demi-guidons avec té de fourche *1/*3	77 22 8 396 340	941.00	■
• Jeu té de fourche support double combiné d'instrumentation *1/*3	77 22 8 394 377	1'063.00	■
• Jeu té de fourche *1/*3	77 22 8 405 213	681.58	■
8 Demi-guidons réglables *1/*3/*22	77 22 8 394 378	731.00	■
9 Poignées chauffantes et contacteur *1/*3			■ ■ ■ ■

NAVIGATION ET COMMUNICATION

		CHF	
10 BMW Motorrad Navigator VI *3	77 52 8 355 749	1'049.00	■ ■ ■ ■
11 Berceau pour smartphone BMW Motorrad *3	77 52 8 563 125	246.00	■ ■ ■ ■
12 Support pour systèmes de navigation BMW Motorrad *2/*3/*4	77 52 8 552 094	63.00	■ ■ ■ ■
(+) Vis M8x30 (en commander 2)	77 52 7 724 321	8.00	■ ■ ■ ■
10 Car Kit pour BMW Motorrad Navigator VI	77 52 8 544 460	117.00	■ ■ ■ ■
13 Double chargeur USB BMW Motorrad			
– avec câble, 60 cm *3	77 52 2 414 855	50.00	■ ■ ■ ■
– avec câble, 120 cm *3	77 52 2 414 856	50.00	■ ■ ■ ■
14 Adaptateur BMW USB *3	61 12 2 354 478	54.00	■ ■ ■ ■
• Adaptateur BMW Micro USB *3	61 12 2 336 423	30.00	■ ■ ■ ■
• Câble adaptateur USB pour Apple *3	61 12 2 458 607	54.00	■ ■ ■ ■
• Câble adaptateur USB pour Micro USB *3	61 12 2 336 423	30.00	■ ■ ■ ■

BMW R NINE T  
 BMW R NINE T PURE  
 BMW R NINE T SCRAMBLER  
 BMW R NINE T URBAN G/S



\*3 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad  
 \*4 Matériel de montage non inclus. Demandez à votre Concessionnaire BMW Motorrad  
 \*6 Impossibilité de combiner sacoche arrière, selle passager confort et, le cas échéant, le capot de selle  
 \*9 Incompatible avec sacoche arrière

\*19 Uniquement avec selle passager BMW R nineT, selle passager confort ou, le cas échéant, capot de selle  
 \*20 Incompatible avec silencieux HP sport en position haute (raccord long)  
 \*21 Uniquement avec selle pilote BMW R nineT ou selle pilote Custom et cadre passager  
 \*22 Incompatible avec support de fixation pour système de navigation BMW Motorrad

1 Protection couvre-culasse



2 Protection couvre-culasse



3 Sabot moteur aluminium



4 Grille de protection



5 Protège-mains



6 Bouchon de sécurité pour orifice de remplissage d'huile



7 Antivol de disque de frein avec alarme



8 Trousse de premiers secours grand format



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

SÉCURITÉ

• Jeu amortisseur de direction High End *1/*3/*4	77 24 8 394 218	<b>511.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
1 Protections de couvre-culasses en plastique *2	71 60 7 719 449	<b>131.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
2 Protections de couvre-culasses en aluminium *2/*3	77 12 8 357 955	<b>233.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
3 Sabot moteur aluminium *2	11 11 7 717 743	<b>121.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
(+) Support pour sabot moteur	11 11 7 695 189	<b>57.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
(+) Jeu de fixations	77 14 8 354 993	<b>40.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
4 Grille de protection pour phare *2/*3 (uniquement pour le tout-terrain)	77 51 8 393 225	<b>98.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
5 Protège-main gauche *2/*3	77 32 8 396 075	<b>93.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
(+) Protège-main droit	77 32 8 396 076	<b>93.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
6 Bouchon de sécurité pour orifice de remplissage d'huile	71 60 7 696 117	<b>31.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
• Kit de seconde monte alarme antivol *1/*3/*4	77 53 9 443 591	<b>359.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
7 Antivol de disque de frein avec alarme	77 25 2 414 845	<b>235.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
8 Trousse de premiers secours			
– grand format	72 60 2 449 657	<b>26.00</b>	■ ■ ■ ■ ■
– petit format	72 60 2 449 656	<b>11.00</b>	■ ■ ■ ■ ■

BMW R NINE T  
BMW R NINE T PURE  
BMW R NINE T SCRAMBLER  
BMW R NINE T URBAN G/S

Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 2.

\*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad  
\*2 Notice de montage à télécharger sur le site Internet de BMW Motorrad  
\*3 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad  
\*4 Matériel de montage non inclus. Demandez à votre Concessionnaire BMW Motorrad

9 Chargeur de batterie Plus BMW Motorrad



10 Lampe de poche à LED



11 Outil multifonction



12 Nécessaire pour pneus



13 Mini-pompe à pied



14 Housse de protection moto



15 Trousse de toilette Atacama



ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW MOTORRAD POUR LES MODÈLES BMW R NINE T

TECHNIQUE ET ENTRETIEN

9 Chargeur de batterie Plus BMW Motorrad \*3

- Prise électrique \*1/\*3/\*4

10 Lampe de poche à LED

11 Outil multifonction

- Instructions de réparation, DVD \*3

12 Nécessaire contrôle de la pression et regonflage pneus

13 Mini-pompe à pied

14 Housse de protection moto

- Tapis moto

- Huile moteur BMW Motorrad Advantec Pro 15W-50, 1'000 ml \*3

77 02 2 470 950

61 34 7 714 741

71 60 2 414 853

71 60 2 414 858

71 11 2 414 852

71 60 7 715 824

71 60 7 689 674

77 02 2 414 857

83 19 2 464 223

83 19 2 408 157

83 19 2 420 024

83 19 2 420 023

83 19 2 420 025

83 19 2 462 904

83 19 2 420 029

CHF

150.00

39.00

49.00

270.00

66.00

60.00

95.00

175.00

CHF

65.00

12.00

15.00

10.00

15.00

21.00

14.00

BMW R NINE T  
 BMW R NINE T PURE  
 BMW R NINE T SCRAMBLER  
 BMW R NINE T URBAN G/S

PRODUITS D'ENTRETIEN D'ORIGINE BMW

15 Trousse de toilette Atacama

16 Produits d'entretien (illustrations de g. à dr.)

- Nettoyant moto, 500 ml

- Nettoyant jantes, 500 ml

- Polish, 250 ml

- Polish métal, 75 ml (sans illustration)

- Spray lustreur moteur, 300 ml

- Gel douche pilote et moto, 250 ml

16 Produits d'entretien



PNEUMATIQUES

Pour toute question concernant les pneus ou l'achat de pneus neufs, votre Concessionnaire BMW Motorrad se tient à votre disposition pour vous renseigner sur les pneus homologués pour votre moto BMW Motorrad.

## **BMW R nineT PURE: MENSUALITÉS À PARTIR DE CHF 166.-\***

### **\* Exemple de calcul**

Prix de base:	CHF 13'550.-
1 <sup>er</sup> loyer conséquent:	CHF 2'710.-
Durée du leasing:	4 ans
Kilométrage:	10'000 km/an
Taux d'intérêt annuel:	effectif 3.97% (nominal 3.90%)

\* Action BMW Moto valable du 01.01.2020 au 31.03.2020 avec livraison de la moto jusqu'au 30.04.2020. Une offre de BMW Financial Services, BMW (Suisse) SA. Votre partenaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous faire une offre personnalisée. Données valables au moment de l'impression. Prix, TVA de 7.7% incluse. Casco complète supplémentaire obligatoire. L'octroi du leasing est interdit s'il entraîne un surendettement du consommateur.

## **UN PLAISIR DE LA MOTO SANS NUAGE: BMW MOTO INSURANCE AVEC GARANTIE DE PRIME.**

Vous intégrez simplement la BMW Moto Insurance dans votre leasing et payez la prime annuelle au prorata en même temps que la prime de leasing. Vous profitez de notre solution d'assurance exclusive et bénéficiez en outre d'une prime d'assurance attrayante. Grâce à la garantie de prime, la prime d'assurance mensuelle reste identique pendant toute la durée du leasing. Si vous faites appel à votre partenaire BMW Motorrad en cas de sinistre couvert par l'assurance casco, votre franchise contractuelle diminue en outre de CHF 500.00.

Informations complémentaires auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad, sur [www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch) ou par tél. au 0844 260 260.

Découvrez le BMW Motorrad VirtualCenter – notre show-room virtuel. Vous y trouverez, par exemple, le bike configurator, avec lequel vous pouvez composer la moto de vos rêves de manière individuelle d'un simple clic. Vous pouvez ensuite demander votre offre sans engagement, online, pour la moto de vos rêves ou prendre un rendez-vous pour une course d'essai ou encore commander des prospectus actuels.

[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en Allemagne. Ils comprennent aussi des options et des accessoires disponibles uniquement moyennant un supplément de prix. En vertu des dispositions nationales spécifiques, les modèles ou les équipements décrits ici ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Veuillez vous informer auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad pour connaître le contenu exact et la disponibilité de la gamme d'équipements du pilote et des accessoires moto. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications au niveau de la conception et des prix.

© BMW Motorrad Suisse. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'accord écrit préalable de BMW AG, Munich, est interdite. Situation 02/2020.

